

airtel Spam Fighting Network

3 టో..

97 శాతం స్పామ్ కార్స్ బ్లాక్

NEELAGIRI VARTHA TELUGU DAILY

నీలగిరి వార్త

మన కోసం మన వార్త

APTEL/2009/31957 తెలుగు దినపత్రిక

3 టో..

ఆరో రోజూ అమ్మకాల వెల్లువ

తెలంగాణ ఎడిటర్ : గుంటోజి విష్ణుమూర్తి, బుధవారం 9-10-2024 సంపుటి : 15 సంచిక : 102, పేజీలు 12 వెల : 4/-

తప్పిన ఎగ్జిట్ పోల్ అంచనాలు

- హర్యానాలో హ్యూట్రీక్ విజయం దిశగా బజెపి
- జులనా నుంచి వినోద్ ఫోగట్ విజయం
- కాశ్మీర్ లో ఎస్సీ, కాంగ్రెస్ కూటమి హవా
- ఒమర్ అబ్దుల్లానే తదుపరి సిఎం అన్న ఫరూక్
- 370ని ప్రజలు తిరస్కరించారని ఫరూక్ వ్యాఖ్య

2 టో



హర్యానా, జమ్మూకశ్మీర్ అసెంబ్లీ ఎన్నికల ఫలితాల్లో ఎగ్జిట్ పోల్స్ అంచనాలు తారుమారయ్యాయి. ఉత్తరాంధ్ర పరిశ్రమల సాగుతున్న హర్యానా పోరులో భాజపా హ్యూట్రీక్ దిశగా దూసుకెళ్తోంది. తొలుత కాంగ్రెస్ ఆధిక్యంలో ఉండగా.. అనూహ్యంగా కమలం వుంజుకుని ఆధిక్యాల్లో మ్యాజిక్ ఫిగర్ ను రాజీసింది. వరుసగా మూడోసారి ప్రభుత్వాన్ని ఏర్పాటు చేసే దిశగా వెళ్తోంది. అటు జమ్మూకశ్మీర్ లో నేషనల్ కాన్ఫెడరేషన్ - కాంగ్రెస్ కూటమికి ఓటర్లు స్పష్టమైన మెజారిటీ ఇచ్చినట్లే కనిపిస్తోంది.

ఏం బాధపడకండి.. ఆ రోడ్డు తెరిపించే బాధ్యత నాదే..

- మన్మూరాబాద్ -పోచంపల్లి రోడ్డు తప్పక తెరిపిస్తా..
- ఎంపీ ఈటల రాజేందర్

హైదరాబాద్: నీలగిరి వార్త ప్రతినిధి

విజయవాడ జాతీయ రహదారిపైన ఉన్న ట్రాఫిక్ ను అదిగమించేందుకు పోచంపల్లి- మన్మూరాబాద్ వరకు ఉన్న పాత రోడ్డు తెరిపించే బాధ్యత నాదని మన్మూరాబాద్ ఎంపీ ఈటల రాజేందర్ అన్నారు. ఆయన మన్మూరాబాద్ కార్పొరేటర్ కొవ్వల సర్పంచ్ రెడ్డితో కలిసి క్రిడా అధికారులు శ్రీ సాయిసగర్ కాలనీ వద్ద మూసివేసిన రోడ్డును పరిశీలించారు. ఈ సందర్భంగా కార్పొరేటర్ గ తండ్రి ఉన్న పాత రోడ్డు మూపును ఈటలకు చూపించారు. రోడ్డును మూసి వేయడం వల్ల కలుగుతున్న ఇబ్బందులను, ట్రాఫిక్ సమస్యలను ఎంపీకి వివరించారు. దాదాపు వంద సంవత్సరాలుగా ఉన్న రోడ్డును కేంద్రీయ మెట్ల వ్యవసాయ పరిశోధన సంస్థ (క్రిడా) ఏర్పాటుతో అధికారులు రోడ్డుకు అడ్డంగా గోడను కట్టి మూసివేశారని తెలిపారు. ప్రజలకు కలుగుతున్న అసౌకర్యంపై దాదాపు 30 సంవత్సరాలుగా పోరాటం చేస్తున్నామని సర్పంచ్ రెడ్డి ఎంపీకి వివరించారు. అయినా



అధికారులు స్పందించడం లేదని అన్నారు. ఈ సందర్భంగా ఈటల మాట్లాడుతూ.. నగరానికి దూరాన్ని తగ్గించేదిగా ఉన్న మన్మూరాబాద్ - పోచంపల్లి రోడ్డును కేంద్ర ప్రభుత్వంతో చర్చించి తెరిపించడానికి తన సాయశక్తుల కృషి చేస్తానని అన్నారు. ఈ రోడ్డును తెరిపించడం వల్ల విజయవాడ జాతీయ రహదారిపైన ట్రాఫిక్ తగ్గుతుందన్నారు.

నష్టపోయిన మత్స్యకారులను ఆదుకుంటాం

- వరద వల్ల మత్స్యకారులకు తీవ్రనష్టం
- ఇందిరమ్మ ప్రభుత్వం..పేదల ప్రభుత్వం
- పేదోడి కళ్లలో ఆనందమే ధ్యేయం
- రెవెన్యూ శాఖ మంత్రి పొంగులేటి
- కూసుమంచి పాలేరు జలాశయంలో చేపల పిల్లల విడుదల



చేపల పిల్లల విడుదల

మంత్రి పొన్నం కీలక నిర్ణయం..



హైదరాబాద్, నీలగిరి వార్త ప్రతినిధి

రవాణా శాఖలో రెండు మూడు సంస్కరణలు తీసుకువస్తున్నామని రవాణా, టీసీ సంక్షేమ శాఖ మంత్రి పొన్నం ప్రభాకర్ తెలిపారు. మంగళవారం మీడియాతో మాట్లాడుతూ.. మోటారు వాహన చట్టంలో భాగంగా దేశంలో 28 రాష్ట్రాలు ఇప్పటికే సారథి వాహన పోర్టల్ అమలు చేస్తున్నాయన్నారు. ఇంటర్ స్టేట్ రిలేషన్స్ కు ఇబ్బంది వస్తుండడంతో క్షేత్ర స్థాయిలో ఆర్టీవో డిడివోలతో సమావేశాన్ని ఏర్పాటు చేసి తెలంగాణ కూడా సారథి ఈ వాహన పోర్టల్ లో చేరుతున్నట్లు చెప్పారు. జీవో 28 ద్వారా ఇది అమలు చేస్తున్నామని వెల్లడించారు. రాష్ట్రంలో, దేశంలో వాహనాలకు సంబంధించి 15 సంవత్సరాల మనం వాడే వాహనాలు, 8 సంవత్సరాల ప్రైవేట్ వాహనాలు స్రాఫ్టింగ్ పాలసీ తీసుకురావడం జరిగిందన్నారు.

న్యాయవాదుల విహారయాత్ర విషాదం.. చంద్రబాబు దిగ్భ్రాంతి

విజయవాడ నీలగిరి వార్త ప్రతినిధి

బార్ అసోసియేషన్ కు చెందిన న్యాయవాదులు ప్రయాణిస్తున్న బస్సుకు ఘోర ప్రమాదం సంభవించింది. న్యాయవాదులు అంతా కలిసి రెండు బస్సుల్లో విహారయాత్రకు వెళ్లారు. ఈ క్రమంలో రాజస్థాన్ లోని అజ్మీర్ వద్ద మంగళవారం తెల్లవారు జామున 3 గంటలకు రెండు బస్సుల్లో ఒక బస్సు ప్రమాదానికి గురైంది. అగి ఉన్న ట్రక్కును న్యాయవాదుల బస్సు ఢీ కొట్టడంతో సీనియర్ న్యాయవాది సుంకర రాజేంద్ర ప్రసాద్ భార్య జ్యోత్సన అక్కడికక్కడే మృతి చెందారు.



సీఎం చంద్రబాబు దిగ్భ్రాంతి

రాజస్థాన్ లో విజయవాడ బార్ అసోసియేషన్ సభ్యులు రోడ్డు ప్రమాదానికి గురయ్యారన్న ఘటనపై సీఎం చంద్రబాబు నాయుడు దిగ్భ్రాంతి వ్యక్తం చేశారు.

చెరువులు, మాసిపై చర్చకు రండి ..

- కాంగ్రెస్ కు బిఆర్ఎస్ సవాల్
- సుందరీకరణ అంటే ఇళ్లను కూల్చడం కాదు
- మూసీలో మురుగునీరు కలపకుండా ఆపడం
- ఆ మాత్రం కూడా తెలియని కాంగ్రెస్ నేతలు
- రూ.16వేల కోట్లతో తామే మూసీ ప్రక్షాళనకు ప్లాన్ వేశాం
- తామే సుందరీకరణ చేపడతాం.. ఇచ్చే దమ్ముండా
- రేవంత్ సర్కార్ కు ఆఫర్ ఇచ్చిన బిఆర్ఎస్



ఢిల్లీలో సీఎం చంద్రబాబును కలిసిన కేంద్ర మంత్రి కుమారస్వామి

ఢిల్లీ: నీలగిరి వార్త ప్రతినిధి

ఏపీ సీఎం చంద్రబాబు ఢిల్లీ పర్యటన కొనసాగుతోంది. ఇవాళ చంద్రబాబు కేంద్ర రోడ్డు రవాణా, రహదారుల శాఖ మంత్రి నితిన్ గడ్కరీతో సమావేశమయ్యారు. అమరావతి అవుటర్ రింగ్ రోడ్, నేషనల్ హైవేల అభివృద్ధి తదితర అంశాలను ఈ సమావేశంలో చర్చించారు. ఈ సమావేశం అనంతరం, ఢిల్లీలో సీఎం చంద్రబాబు అధికారిక నివాసానికి కేంద్ర ఉక్కుశాఖ మంత్రి కుమారస్వామి వచ్చారు. విశాఖ ఉక్కు పరిశ్రమను సెయిల్ (స్టీల్ అథారిటీ ఆఫ్ ఇండియా లిమిటెడ్)లో విలీనం చేయడంపై చంద్రబాబు, కుమారస్వామి మధ్య కీలక చర్చ జరిగింది. సెయిల్ లో విలీనం అనంతరం విశాఖ ఉక్కు పరిశ్రమ పరిస్థితి, కార్మికుల స్థితిగతులు మెరుగవ్వాలనే విషయాన్ని చంద్రబాబు కేంద్రమంత్రి కుమారస్వామికి స్పష్టం చేశారు.





సంపాదకీయం...

సుప్రీంకోర్టు ఆగ్రహం

తాము మూడేళ్ల క్రితం స్పష్టంగా ఆదేశించినా- దేశంలోని పేద ప్రజలకు కేంద్ర ప్రభుత్వం రేషన్ కార్డులు మంజూరు చేయకపోవడంపై సుప్రీంకోర్టు తీవ్ర ఆగ్రహం వ్యక్తం చేసింది. నవంబరు 19లోగా తగు చర్యలు తీసుకోవాలని, ఇదే తాము ఇస్తున్న చివరి అవకాశమని ఘాటుగా హెచ్చరించింది. దేశంలోని పేదల పట్ల, వలస కార్మికుల సంక్షేమం పట్ల దేశ అత్యున్నత న్యాయస్థానం ఈ స్థాయిలో స్పందించటం అభినందనీయం. తనకు తానుగా అన్నార్థులకు అండగా నిలవకపోగా, సుప్రీం చెప్పిన తరువాత కూడా ఇన్నోక్షా పట్టించుకోని మోడీ ప్రభుత్వం తీరు ఆక్షేపణీయం. దేశంలో ఏ ఒక్కరూ పన్నుతో పడుకున్నా మన స్వాతంత్ర్యానికి సంపూర్ణత



లేదన్నట్టి! అన్నారూ మహాత్మా గాంధీ. ఆ మాట ప్రకారం చూస్తే% ఆడంబరంగా అమృతోత్సవం జరుపుకొన్న 75 ఏళ్ల స్వరాజ్య పాలన తరువాత కూడా మనం ఇంకా సంపూర్ణత సాధించలేదు. దేశంలో రోజూ 19 కోట్ల మంది ప్రజలు ఖాళీ కడుపుతో పడుకున్నారని జాతీయ ఆరోగ్య సర్వే

నివేదించింది. అన్ని తరగతుల ప్రజలూ నిత్యావసరాల కోసం నానా ఇక్కట్లూ పడుతున్న వరిస్థితి రోజురోజుకీ పెరుగుతోంది. రెక్కాడితేనే కాని డొక్కాడని కోట్లాదిమంది శ్రామికుల జీవనం మరింత దుర్భరంగా మారింది. 2020 నాటి కోవిడ్ కాలం ఈ దుర్భర దృశ్యాన్ని దేశానికి కళ్లకు కట్టినట్టు చూపించింది.

రోజువారీ పని ఒక్కసారిగా ఆగిపోతే- వలస కార్మికులు ఆ మరునాటి రోజుకే కడుపు నింపుకోవడం కనాకష్టమైన దుస్థితిని దృశ్యమానం చేసింది. ఈ నేపథ్యంలోనే సుప్రీంకోర్టు ఈ అంశాన్ని సుమోటోగా తీసుకొని, దేశంలో ఏ ఒక్కరూ ఆకలితో ఉండరాదని, తక్షణమే అర్హులైన ప్రతి ఒక్కరికీ రేషన్ కార్డు మంజూరు చేసి, జయ్యం వగైరా దినుసులు అందించాలని కేంద్ర ప్రభుత్వానికి సూచించింది. ఇది జరిగి మూడేళ్లు పూర్తయినా కేంద్ర ప్రభుత్వం తీసుకున్న చర్యలు శూన్యం.

పైగా తమ పాలనలో దేశం బ్రహ్మాండంగా వెలిపోతున్నట్టు, ఆర్థిక వ్యవస్థ అధ్యుతంగా పురోగమించి, అందరూ ధనికులైపోతున్నట్టు గొప్పలు వల్లించింది. అంతర్జాతీయ ఆకలి సూచిలో 125 దేశాల్లో భారత్ 111వ స్థానంలో ఉందనిబీ పాకిస్తాన్, బంగ్లాదేశ్, శ్రీలంక కన్నా పరిస్థితి అభయంగా ఉందని నివేదికలు వెల్లడిస్తే, అవన్నీ తప్పుడు లెక్కలని అధికార బిజెపి నాయకులు ఖండించటానికే అధిక ప్రాధాన్యం ఇచ్చారు. ప్రజల దైనందిన సమస్యలను గాలికొదిలేసి, ఉద్యోగ ఉద్దేశ రాజకీయాలతో దేశాన్ని ఊగివలాటానికి ప్రధాని మోడీ సహా కాషాయ నేతలు తెగించారు. వాస్తవాలతో సంబంధం లేని ఉద్యోగాలూ, ఉన్యాదాలూ ఏ సమస్యనూ పరిష్కరించలేవు. పైగా పరిస్థితిని జటిలం చేస్తాయి. మోడీ హయాంలో జరిగిందిదే! ప్రపంచంలో 82 కోట్ల మంది పోషకాహార లోపంతో బాధపడుతుంటే %-% అందులో 20 కోట్ల మంది మనదేశంలోనే ఉన్నారు. రోజూ పన్నులతో పడుకుంటున్న అన్నార్థుల్లో 24 శాతం మంది మనవాళ్లే! ఆకలి, పోషకాహార లేమి కారణంగా రోజూ 4500 మంది పిల్లలు చనిపోతున్నారు. ఇలాంటి దుస్థితి నుంచి గట్టికించటానికి యుపిఎ %-% 1 ప్రభుత్వ హయాంలో తీసుకొచ్చిన ఆహార భద్రత చట్టం, ఉపాధి హామీ చట్టం వంటివి ఎంతోకొంత దోహదపడ్డాయి. 2014లో బిజెపి ప్రభుత్వం అధికారంలోకి వచ్చాక, నిధులు తగ్గించి ఈ చట్టాలను నిర్దిష్టం చేశారు. అంబానీ %-% అంబానీ వంటి కార్పొరేట్లను అత్యంత సంపన్నులుగా మార్చి పథకాలూ విధానాలూ చేపట్టి, సాధారణ ప్రజల అభివృద్ధిని గాలికొదిలేశారు.

97 శాతం స్పామ్ కార్స్ బ్లాక్

ఎయిర్టెల్ కొత్త ఎఐ సిస్టమ్తో చెక్ తెలుగు రాష్ట్రాల సిఇఓ వెల్లడి



హైదరాబాద్ :

తమ వినియోగదారులను స్పామ్ కార్స్, మెసేజ్ల నుంచి రక్షించడానికి కొత్తగా ఎఐ ఆధారిత స్పామ్ డిటెక్షన్ సిస్టమ్ను అభివృద్ధి చేశామని భారతీ ఎయిర్టెల్ ఆంధ్రప్రదేశ్, తెలంగాణ, కేరళ బిఫ్ ఎగ్జిక్యూటివ్ ఆఫీసర్ (సిఇఓ) శివన్ భార్గవ తెలిపారు. సోమవారం హైదరాబాద్లో ఏర్పాటు చేసిన మీడియా సమావేశంలో ఆయన మాట్లాడుతూ.. తమ వినియోగదారుల అన్ని పరికరాల్లో ఆటోమేటిక్ యాక్టివేషన్తో ఉచితంగా డీన్స్ అందిస్తున్నామన్నారు. డీన్స్ ప్రారంభించిన 10 రోజుల్లో తెలుగు రాష్ట్రాల్లో దాదాపు 12.2 కోట్ల స్పామ్ కార్స్, 23 లక్షల స్పామ్ ఎన్ఎంఎస్ మెసేజ్లను విజయవంతంగా గుర్తించి బ్లాక్ చేశామన్నారు. డీనికీ ఎలాంటి యాప్ డౌన్ లోడ్ అవసరం లేదన్నారు. ఉచితంగా ఆటోమేటిక్ గా ఈ సేవలు అందుతాయన్నారు. స్పార్డ్ ఫోన్లతో ఇటీవల మోసాలకు గురయ్యే ప్రమాదం విపరీతంగా పెరగడంతో ఈ క్లిష్టమైన సమస్యను చురుకుగా పరిష్కరించడానికి తాము ఈ నిర్ణయం తీసుకున్నామన్నారు. రెండు రాష్ట్రాల్లో తమకు 3 కోట్ల పైగా ఖాతాదారులున్నారని తెలిపారు.

స్టాండప్ కమెడియన్ ట్వీట్.. ఓలా షేర్ల పతనం

ముంబయి :

ఓలా ఎలక్ట్రిక్ సర్వీసు సెంటర్ల కొరతపై స్టాండప్ కమెడియన్ కునూల్ కప్రూ చేసిన ట్వీట్ ఆ కంపెనీ షేర్లను భారీగా పడేసింది. ఓలా పేలవ సేవలు, సర్వీసింగ్ సెంటర్ల ముందు పెద్ద ఎత్తున పోగబడిన వాహనాల పోలోను ఎక్స్ వేదికలో కునూల్ పంచుకున్నారు. ఈ అధ్వాన పరిస్థితుల్లో భారతీయులు ఇవిలను ఎలా ఉపయోగించుకోగలరని మంత్రి నితీష్ గద్కరీకి ట్వీట్ చేశారు. డీనిపై ఓలా సిఇఓ భవిష్ అగర్వాల్ తీవ్రంగా స్పందించారు. ఇది కాస్తా ఇద్దరి మధ్య మాటల యుద్ధానికి దారి తీసింది. ఆ ప్రభావం కంపెనీ షేర్లపై గట్టిగా పడింది. సోమవారం బిఎస్ఇలో ఓలా షేర్ 9.4 శాతం పతనమై రూ.89.7కు పడిపోయింది. ఈ కంపెనీల్లో గరిష్ట స్థాయిలో షేర్లు కొనుగోలు చేసిన వారు భారీ నష్టాలను చవి చూస్తున్నారు. ఆగస్టులో పబ్లిక్ ఇమ్ప్యూకు వచ్చిన రోజుల్లో రూ.70 వద్ద లిస్టింగ్ కాగా.. అదే నెల 20న రూ.157కు చేరింది. ఈ ధర వద్ద కొనుగోలు చేసిన ఇన్వెస్టర్లు ప్రస్తుతం ఏకంగా 43 శాతం విలువ కోల్పోయినట్లుయ్యింది.

హిమాచల్ ఆర్టిస్టికి మరణి ఒలెక్ట్రా బస్సులు



327 వాహనాల టెండర్ సొంతం

హైదరాబాద్ :

హిమాచల్ రోడ్డు రవాణా సంస్థ (హెచ్ఆర్టీసీ)కి ఒలెక్ట్రా గ్రీన్ టెక్ పరిస్థితి బస్సులను సరఫరా చేయనుంది. విద్యుత్ బస్సుల కొనుగోలుకు తాజాగా పిలిచిన టెండర్లో ఒలెక్ట్రా తక్కువ ధర కోట్ చేసి ఎల్ 1 బిడ్డర్ గా నిలిచింది. హెచ్ఆర్టీసీకి 327 విద్యుత్ బస్సుల కొనుగోలుకు తాజాగా టెండర్లు పిలిచింది. ఇందులో

తొమ్మిది మీటర్ల బస్సులు 297, 12 మీటర్ల బస్సులు 30 ఉన్నాయి. ఒలెక్ట్రా గ్రీన్ టెక్, స్ట్రీట్ మొబిలిటీ టెండర్లలో పాల్గొన్నాయి. టెండర్ ప్రక్రియ అనంతరం నిర్వహించిన సాంకేతిక పరీక్షల్లో రెండు సంస్థలు అర్హత సాధించాయి. అయితే తక్కువ ధర కోట్ చేసి ఒలెక్ట్రా సంస్థ అంతిమంగా ఎల్1 గా నిలిచింది. హిమాచల్ రాష్ట్ర ప్రజల అవసరాల నిమిత్తం త్వరితగతిన బస్సులను కొనుగోలు చేయాలనే ఉద్దేశ్యంతో ఉన్న ఆర్టిస్టి త్వరలో ఆర్డర్ ఖరారు చేయనుంది. 2017లోనూ ఒలెక్ట్రా 25 బస్సులను అందించింది. వాటిని కులు మాని రోహ్తాంగ్ మధ్య ఆర్ టి సి నడుపుతోంది. హిమాచల్ కొండల్లో పర్యావరణాన్ని పరిరక్షించడంలో ఒలెక్ట్రా బస్సులు కీలక పాత్ర పోషిస్తున్నాయని ఆ సంస్థ తెలిపింది.

తాకగా %% మధ్యస్థంగా తర్వాత 81,533 కనిష్టాన్ని తాకింది. వరుసగా ఐదో సెషన్లోనూ మార్కెట్లు నష్టాలు చవి చూశాయి. వారాంతం సెషన్లో మహింద్రా అండ్ మహింద్రా, బజాజ్ ఫైనాన్స్, ఏషియన్ పెయింట్స్, నెస్లే ఇండియా, భారతీ ఎయిర్టెల్ షేర్లు అధికంగా నష్టపోయాయి. ఇన్ఫోసిస్, టాటా మోటార్స్, టెక్ మహింద్రా, యాక్సిస్ బ్యాంక్, డీఎస్ఎస్ లాభపడ్డాయి. సెన్సెక్స్లో 2384 స్టాక్స్ క్షీణించగా, 1564 నూపిలు లాభపడగా, 106 షేర్లు యథాతథంగా ఉన్నాయి.



బజినెస్..

ఆరో రోజూ అమ్మకాల వెల్లువ

సెన్సెక్స్ 638 పాయింట్ల పతనం వీడని యుద్ధ భయాలు

ముంబయి :

వరుసగా ఆరో రోజూ దలాల్ స్ట్రీట్లో అమ్మకాల జోరు కొనసాగింది. సోమవారం ఉదయం ఆశాజనకంగా లాభాల్లో ప్రారంభమైన సూచీలు.. ఓ దశలో అమ్మకాలు ముమ్మరంగా సాగడంతో బిఎస్ఇ సెన్సెక్స్ 962 పాయింట్ల పతనాన్ని చవి చూసింది. తుదకు 638 పాయింట్లు లేదా 0.78 శాతం క్షీణించి 81,050కు పడిపోయింది. ఎన్ఎస్ఇ సీఐ 218 పాయింట్లు లేదా 0.87 శాతం తగ్గి 24,795 వద్ద సమాధియ్యింది. ప్రధానంగా ఎఫ్ఐబిల అమ్మకాలు, అంతర్జాతీయంగా చమురు ధరలు పెరగడం, ఇజ్రాయల్-ఇరాన్ మధ్య వీడని ఉద్రిక్తతల భయాలు తదితర కారణాలతో మార్కెట్లు నేల చూపులు చూశాయి. ప్రధాన స్టాక్స్ అయిన హెచ్ఎఫ్ఎస్ బ్యాంక్ షేర్ 2.09 శాతం, రిలయన్స్ ఇండిస్టీస్ షేర్ 1.17 శాతం పతనం కావడంతో మార్కెట్లపై మరింత ఒత్తిడి చోటు చేసుకుంది. ఎన్ఐపిసి, యాక్సిస్ బ్యాంక్, ఎల్అంఓటీ, అనానీ పోర్ట్ షేర్లు అధికంగా 4 శాతం వరకు విలువ కోల్పోయిన వాటిలో ముందు వరుసలో ఉన్నాయి. మరోవైపు బిటిసి, భారతీ ఎయిర్టెల్, మహింద్రా అండ్ మహింద్రా, బజాజ్ ఫైనాన్స్, ఇన్ఫోసిస్ షేర్లు లాభపడిన వాటిలో ఉన్నాయి. బిఎస్ఇలో స్మాల్ క్యాప్ నూపి 3.86 శాతం, మిడ్ క్యాప్ 2.61 శాతం చొప్పున నష్టపోయాయి.

తరలిన రూ.37 వేల కోట్ల ఎఫ్ఐబిల గడిచిన ఆరు సెషన్లలో భారత స్టాక్ మార్కెట్ల నుంచి విదేశీ సంస్థాగత మదుపర్లు రూ.37,000 కోట్ల విలువ చేసే ఎఫ్ఐబిలను తరలించుకు పోయారు. ఆర్థిక వృద్ధి కోసం చైనా కీలక నిర్ణయాలు చేపట్టడమే ఇందుకు ప్రధాన కారణమని నిపుణులు భావిస్తున్నారు. ఇది భారత మార్కెట్లపై తీవ్ర ప్రభావం వదిలింది. ఆరు సెషన్లలో సెన్సెక్స్ 4,786 పాయింట్లు క్షీణించింది.



వారం రోజుల్లో రూ.16 లక్షల కోట్లు ఫట్

దేశంలో మార్కెట్లను వెంటాడిన యుద్ధ భయాలు

ముంబయి :

దేశీయ స్టాక్ మార్కెట్లలో వరుసగా రెండోరోజూ యుద్ధ భయాలు కొనసాగాయి. చమురు ధరలు ఒక్కసారిగా పెరగడం, విదేశీ మదుపర్లు తమ ఈక్విటీలను వెనక్కి తీసుకోవడం తదితర పరిణామాలు వారాంతంలోనూ మార్కెట్లను ఉక్కిరిబిక్కిరి చేశాయి. శుక్రవారం ఉదయం ఓ దశలో మార్కెట్లు పుంజుకున్న పుటికీ.. మధ్యాహ్నం తర్వాత మళ్లీ అమ్మకాలు వెళ్లవెత్తాయి. దీంతో తుదకు బిఎస్ఇ సెన్సెక్స్ 809 పాయింట్లు లేదా 0.98 శాతం పతనమై 81,688కు పడిపోయింది. ఎన్ఎస్ఇ సీఐ 200 పాయింట్లు లేదా 0.79 శాతం నష్టంతో 25,050 వద్ద ముగిసింది. ఇంట్రాడేలో సెన్సెక్స్ దాదాపు 800 పాయింట్ల లాభపడి 83,368 గరిష్టాన్ని

నిష్ట 4.3 శాతం పతనం

ఈ వారంలో ఏ ఒక్క రోజూ సానుకూలత లేకపోవడంతో సెన్సెక్స్ 3,883 పాయింట్లు లేదా 4.5 శాతం క్షీణించగా.. ఎన్ఎస్ఇ 1,128 పాయింట్లు లేదా 4.3 శాతం పతనమయ్యింది. రిలయన్స్ ఇండిస్టీస్ షేర్ 7.31 శాతం పతనమై రూ.2,771.50 వద్ద సమాధియ్యింది. సెప్టెంబర్ 30 నుంచి అక్టోబర్ 4 మధ్య బిఎస్ఇ మార్కెట్ కాపిల లైట్షాన్ రూ.16.67 లక్షల కోట్లు హరించుకు పోయి. రూ.461.26 లక్షల కోట్లకు పరిమితమైంది. గత మూడు సెషన్లలో విదేశీ సంస్థాగత మదుపర్లు రూ.3.65 బిలియన్ డాలర్ల (రూ.30వేల కోట్లు పైగా) నిధులను తరలించుకుపోయారు. ఎఫ్ఐబిల చైనా వైపు మొగ్గు చూపుతున్నాయి.

